

**G** RACING ATTUALITÀ  
REGOLARITÀ



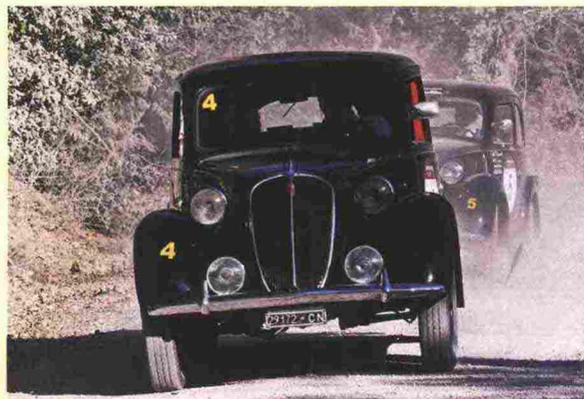
**CLASSICA WINE CUP CLASSIC**

## Belometti ubriaca gli avversari

**E**ccellente prestazione dei bresciani della Brescia Corse Belometti-Bettinsoli, che con la loro splendida Lancia Lambda del 1929 si sono aggiudicati la Wine Cup Classic, particolare gara di regolarità classica svoltasi nello splendido territorio del Chianti Classico. Seconda posizione per Sisti-Gualandi (Lancia Aprilia, 1937) e terza per Zanasi-Bertini, della partita su una Fiat 508 C del 1938. Sono anche state stilate due classifiche speciali, che hanno tenuto conto dei gruppi di prove situate nei pressi di due delle aziende vitivinicole legate all'evento. La Coppa Castello di Meleto, relativa alle prove di San Martino al Vento, è stata

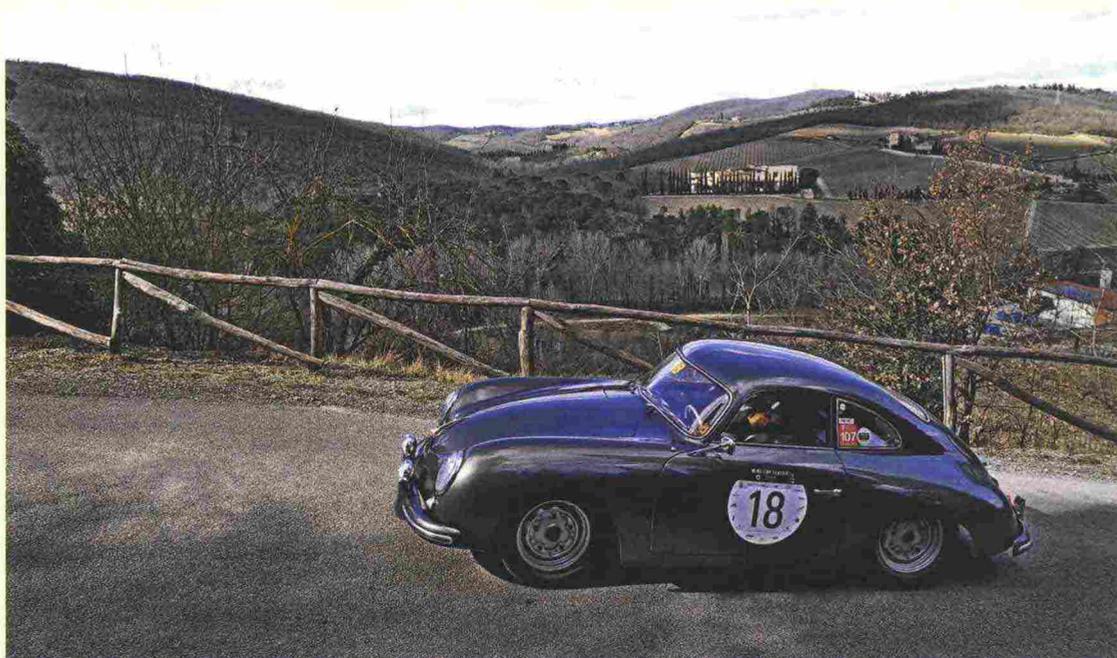
vinta da Buccioni-Guerrini (Maserati Osca 1600 GT, 1963), mentre il Trofeo Famiglia Cecchi, relativo alle prove di San Leonino, ha visto il successo di Lastrì-Pantani (Alfa Romeo Giulietta, 1962). Alla Wine Cup Classic hanno preso parte molti top drivers e drivers A, che si sono dati battaglia su un percorso di 220 chilometri, con 46 prove cronometrate e 2 di media (fuori classifica). Decisamente soddisfatti gli equipaggi, che, oltre al piacere di prendere parte a una gara tecnica e impegnativa, hanno anche potuto godere di vari passaggi all'interno delle più rinomate aziende produttrici del vino Chianti Classico.

Sopra, la Lancia Lambda Spider Cesaro di Belometti-Bettinsoli, i vincitori della regolarità senese. Sotto, da sinistra, la Fiat 508 C di Zanasi-Bertini e la Fiat 508 MM di Cecchi-Graziani, rispettivamente i terzi e i quarti della graduatoria generale.



fotografie **ROBERTO DEIAS**

A destra, la Porsche 356 Pre A 1500 Coupé di Viridis-Giordo.  
Sotto, un momento delle premiazioni.  
In basso, la Mg Midget-Ashley GT di Faccin-Del Santo.



## Siena, 8-9 marzo 2019

### Wine Cup Classic Regolarità classica

#### Assoluta

1. Belometti-Bettinsoli (Lancia Lamba Spider Casaro, C/1) 4.205;
2. Sisti-Gualandi (Lancia Aprilia, D/2) 6.697;
3. Zanasi-Bertini (Fiat 508C, D/2) 8.018;
4. Cecchi-Graziani (Fiat Balilla 508 MM, D/2) 9.765;
5. Fontana-Grossi (Autobianchi A112 Abarth 58HP, H/6) 10.296;
6. Riviezzo-Vincenzi (Innocenti Mini Cooper MK3, H/6) 11.592;
7. Gibertini-Sighinolfi (Porsche 356 SC, F/4) 12.800;
8. Zazzeri-Androvandi (Renault 5 Alpine, I/7) 13.932;
9. Ricci-Della Croce (Autobianchi A112 Elegant, H/6) 15.225;
10. Bini-Russo (Fiat 1100-103, E/3) 15.565;
11. Lastri-Pantani (A.R. Giulietta, J1/8) 15.826;
12. Rimondi-Fava (Fiat 1100-103, E/3) 16.225;
13. Tonarelli-Monciatti (Autobianchi A112 Elegant, H/6) 17.155;
14. Dalleolle-Traversi (Porsche 911 Carrera 3.2, J2/9) 17.313;
15. Viridis-Giordo (Porsche 356 Pre A 1500 Coupé, E/3) 17.766;
16. Tondelli-Tondelli (A.R. Giulia Sprint GT Veloce, G/5) 17.822;
17. Spagnoli-Bolzoni (Fiat 508C, D/2) 18.544;
18. Buccioni-Guerrini (Maserati Osca 1600 GT, F/4) 18.711;
19. Alderighi-Lo Presti (Porsche 356 SC, F/4) 19.328;
20. Faccin-Del Santo (MG Midget-Ashley GT, H/6) 19.912;
21. Falcone-Balboni (Volkswagen Golf Cabrio, J9/9) 22.161;
22. Niccoli-Bianconi (BMW 320i Cabriolet E30, J2/9) 22.606;
23. Gualtieri-Morosi (Volkswagen Golf, J2/9) 23.306;
24. Tattini-Sciolti (Autobianchi A112, H/6) 23.871;
25. Gubellini-Achiluzzi (Porsche 914, H/6) 30.312;
26. Cadoni-Capocchi (A.R. Giulietta Sprint, E/3) 32.820;
27. Donati-Farsetti (Lancia Fulvia Coupé 1.3, G/5) 35.429;
28. Loperfido-Moretti (Autobianchi A112 Abarth, J1/8) 37.228;
29. Pegni-Fissi (Lancia Montecarlo, I/7) 41.200;
30. Galassi-Marzi (Autobianchi A112 Abarth, J1/8) 42.148;
31. Governato-Chillemi (Autobianchi A112 Elegant, I/7) 48.125;
32. Lambruschi-Mancini (Porsche 356 C, F/4) 60.288;
33. Galgani-Gasparri (Austin Healey 100, E/3) 67.628;
34. Catanzaro-Beneduce (Talbot Matra Murena 1.6, I/7) 113.319;
35. Campatelli-Lapi (Innocenti Mini 1001 B38, H/6) 113.812;
36. Ficca-Mezzanotte (Ferrari 328 GTS, J2/9) 357.657.